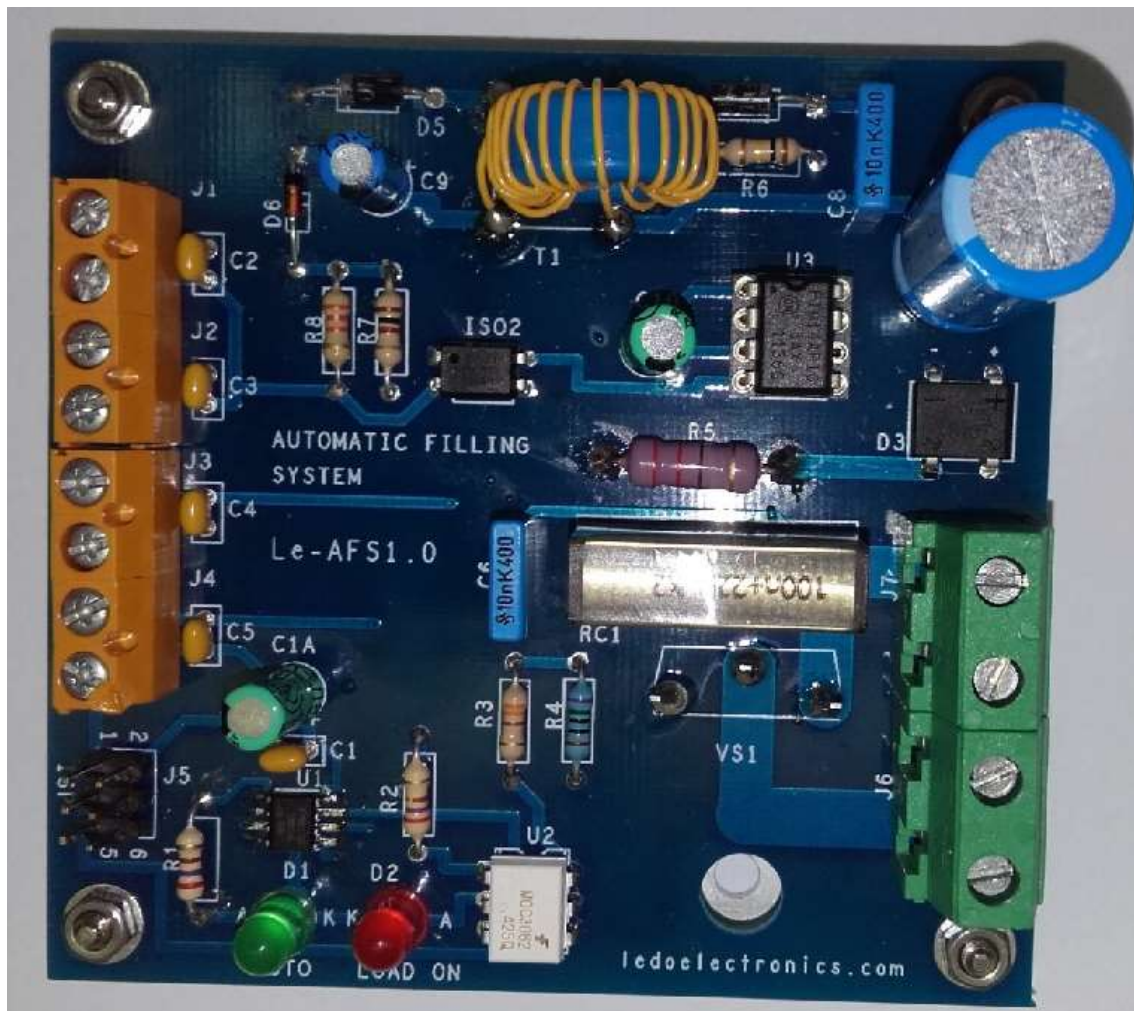


SISTEMA DE LLENADO AUTOMATICO PARA MOTOR MONOFÁSICO



- Ancho margen de voltaje de red 90... 240V
- Corriente de carga máxima 20A
- Triacs de 41A como elemento conmutador
- Control manual, automático y semiautomático de una Bomba
- Pulsadores START / STOP
- Entrada para detectores de nivel alto y bajo del tanque
- Indicación de modo Auto / Manual y del estado de la carga.

El módulo Le-AFS1.0 ha sido diseñado, para el control de una bomba monofásica de hasta 2 caballos de potencia, ya sea en modo manual, mediante dos pulsadores de arranque y parada o en régimen automático o semiautomático si el tanque cuenta con uno o dos detectores de nivel.

Para cambiar de modo es necesario mantener pulsado el botón de STOP más de 5 segundos.

La indicación del modo activo es como sigue:

1. Modo manual.
Led de indicación de modo apagado.
2. Modo semiautomático.
Led de indicación de modo parpadea
3. Modo automático.
Led de indicación de modo encendido

En modo manual el control de la bomba se realiza con los botones de arranque y parada independientemente del estado de los detectores de nivel, de los que podemos prescindir.

En modo semiautomático, Arrancamos la bomba pulsando el botón START y esta permanecerá encendida hasta que se active el detector de nivel alto (tanque lleno) o hasta que pulsemos el botón STOP.

En modo automático intervienen los dos detectores de nivel (tanque lleno y tanque vacío). Arrancamos la bomba con el botón START. La misma permanecerá encendida hasta que se active el detector de nivel alto (tanque lleno) o hasta que pulsemos el botón STOP, pero a diferencia del modo semiautomático, la bomba volverá a arrancar si se activa el detector de tanque vacío. De esta forma, se garantiza que siempre haya agua en el tanque sin la intervención del operario.

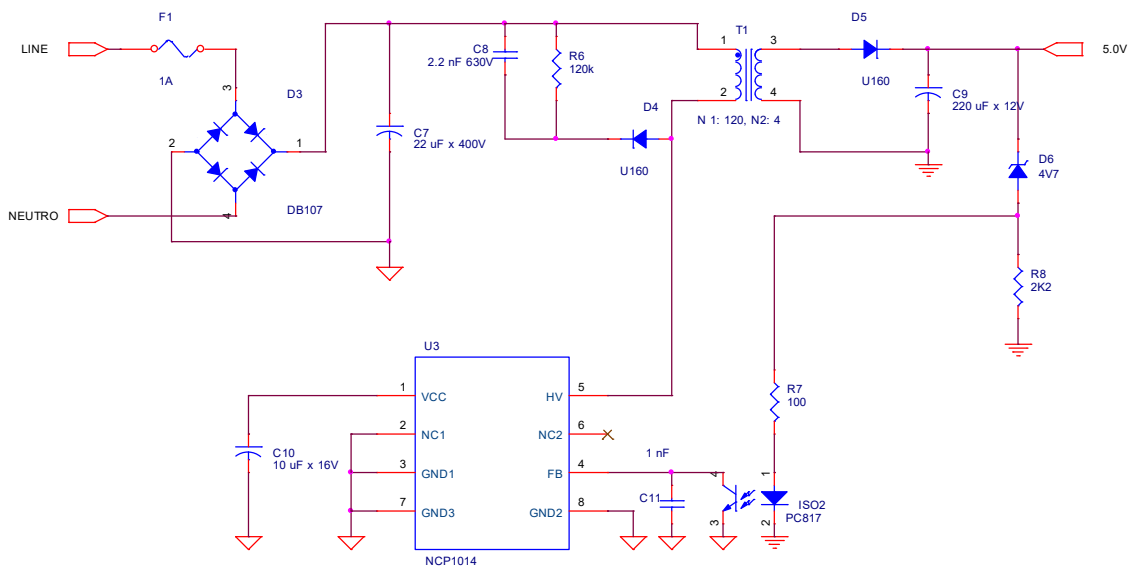


Fig.1. Fuente de alimentación auxiliar.

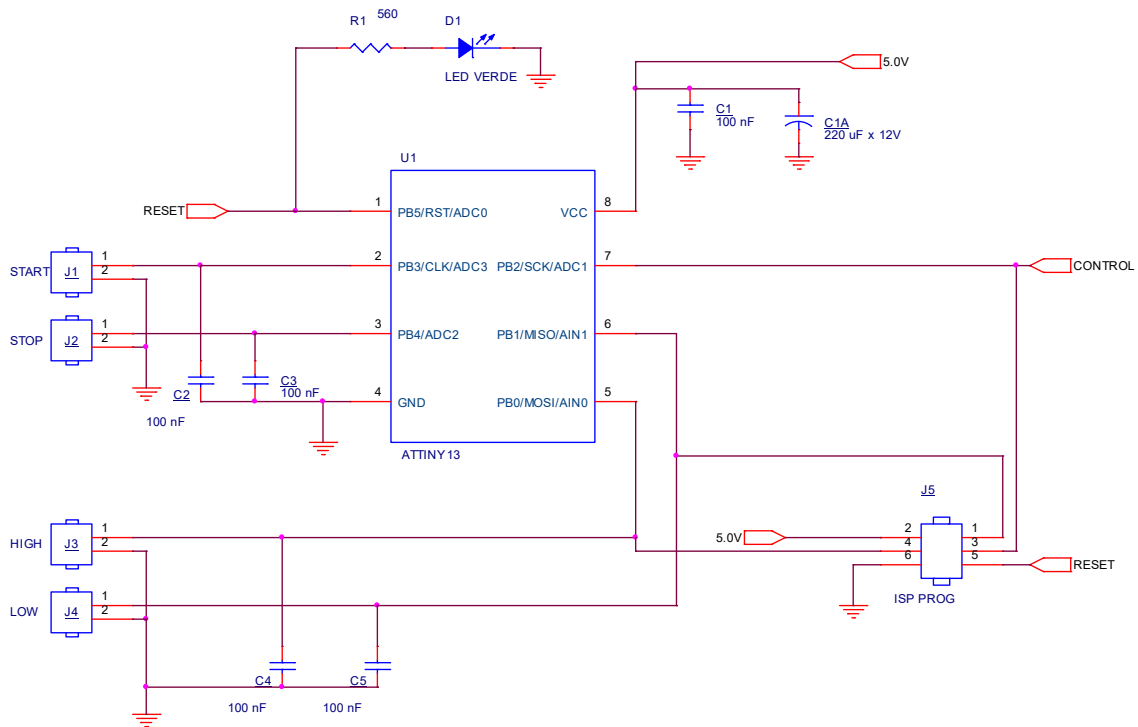


Fig.2. CPU

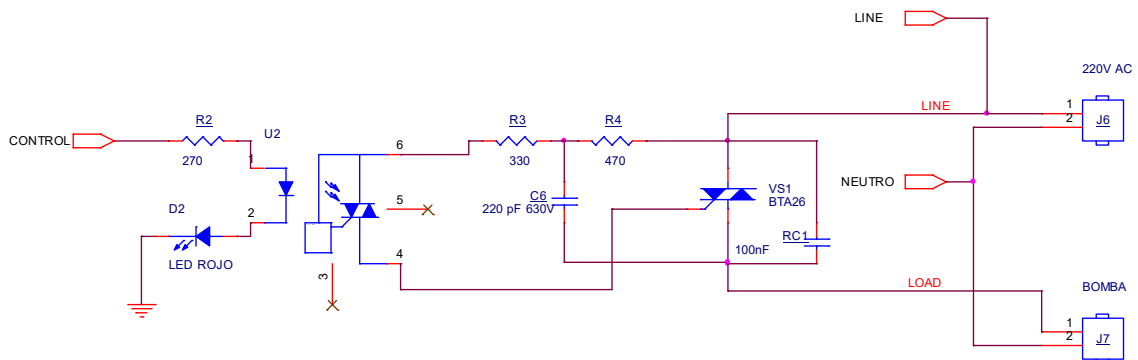


Fig.3. Control del Triacs.

El triacs VS1 tiene el cuerpo aislado, por lo que puede ser atornillado directamente en el panel del cuadro para la disipación del calor.

El módulo debe instalarse después de algún elemento de protección contra cortocircuito o sobrecarga (fusible o disyuntor magnético / térmico)

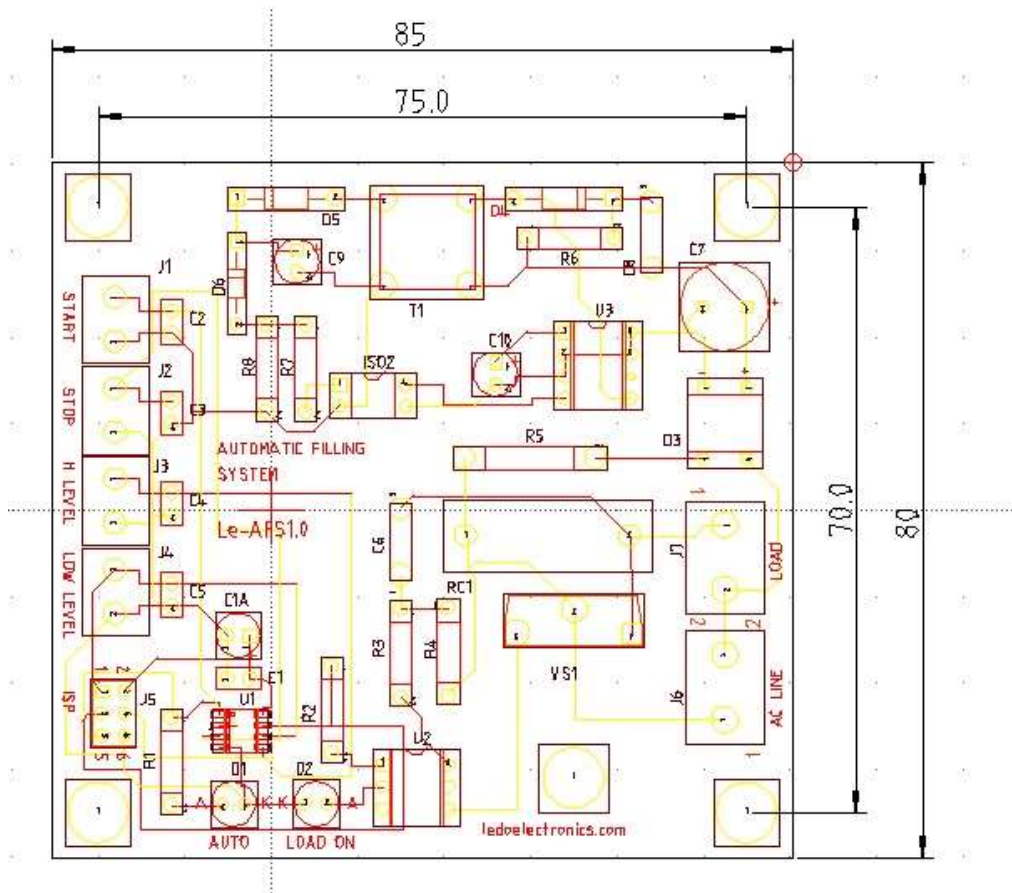
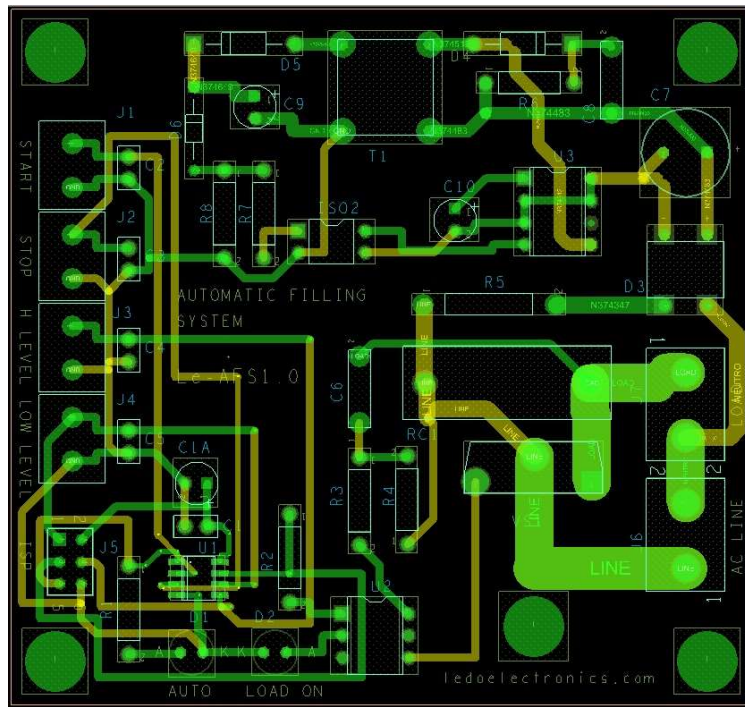


Fig.4. Dimensiones de la placa.